

Quelles sont les points de tensions et de conflits entre les usagers de la route en milieu urbain ?

- Manque de respect du code de la route
- Meilleur design
- Manque d'information
- Responsabilité de chacun, incluant les autobus
- Cyclistes invisibles, manque de communication
- être pressé
- hiérarchie de la route
- Loi spéciale pour les cyclistes
- Non respect de la signalisation
- Pistes cyclables pas protégées
- Hiérarchie dans la peur
- Manque d'espace
- Déresponsabilisation
- Mauvais aménagement
- ignorance des priorités
- Manque de concentration/distraction
- Manque de clarté des pistes cyclables (ouvertures)
- Manque de visibilité (5m , cyclistes invisibles)
- Non-respect des règles
- lignes d'arrêt pas respectées
- Intersection encombrées
- Manque de patience
- Manque de respect des usagers
- Vélos sur le trottoir
- Circulation de transit
- Voies réservées

Quelles sont les solutions possibles qui tiennent compte du Code de la sécurité routière, des règlements municipaux, de la sensibilisation du public, de la conception urbaine, etc ?

- Plus de lois, plus de renfort de lois ou plus de vigilance
- Bon jugement <-- campagne de sensibilisation à faire
- Campagne de sensibilisation envers le cycliste
- Panneaux, plans de la ville
- Rappel <-- campagne de sensibilisation
- Nom de la campagne : Fais-pas le con
- Code de la route différent pour les cyclistes
- Apprendre aux automobilistes qu'ils ouvrent leurs portes avec leur main droite
- Poignées de portes qui s'ouvrent avec les deux mains
- Les cyclistes devraient se renseigner sur les mesures qui s'appliquent
- Renforcer la signalisation
- Campagne(s) aux secondaire
- Impliquer Bixi ?
- Les cours de conduite devraient inclure une sensibilisation sur la problématique du vélo
- Dégagement de 5m
- Dos-d'âne et signalisation au sol
- Sensibilisation du
- Répression des policiers et amendes plus importantes/lourdes
- Sensibilisation au printemps plus importante